



BIENVENUE

BRIEFING DEPART ARRÊTÉ



RAPPEL A LA LOI



Nous vous rappelons que la loi EVIN du 10 janvier 1991, interdit toutes marques dites « publicitaire » et/ou d'incitation à la consommation d'alcool et de tabac.

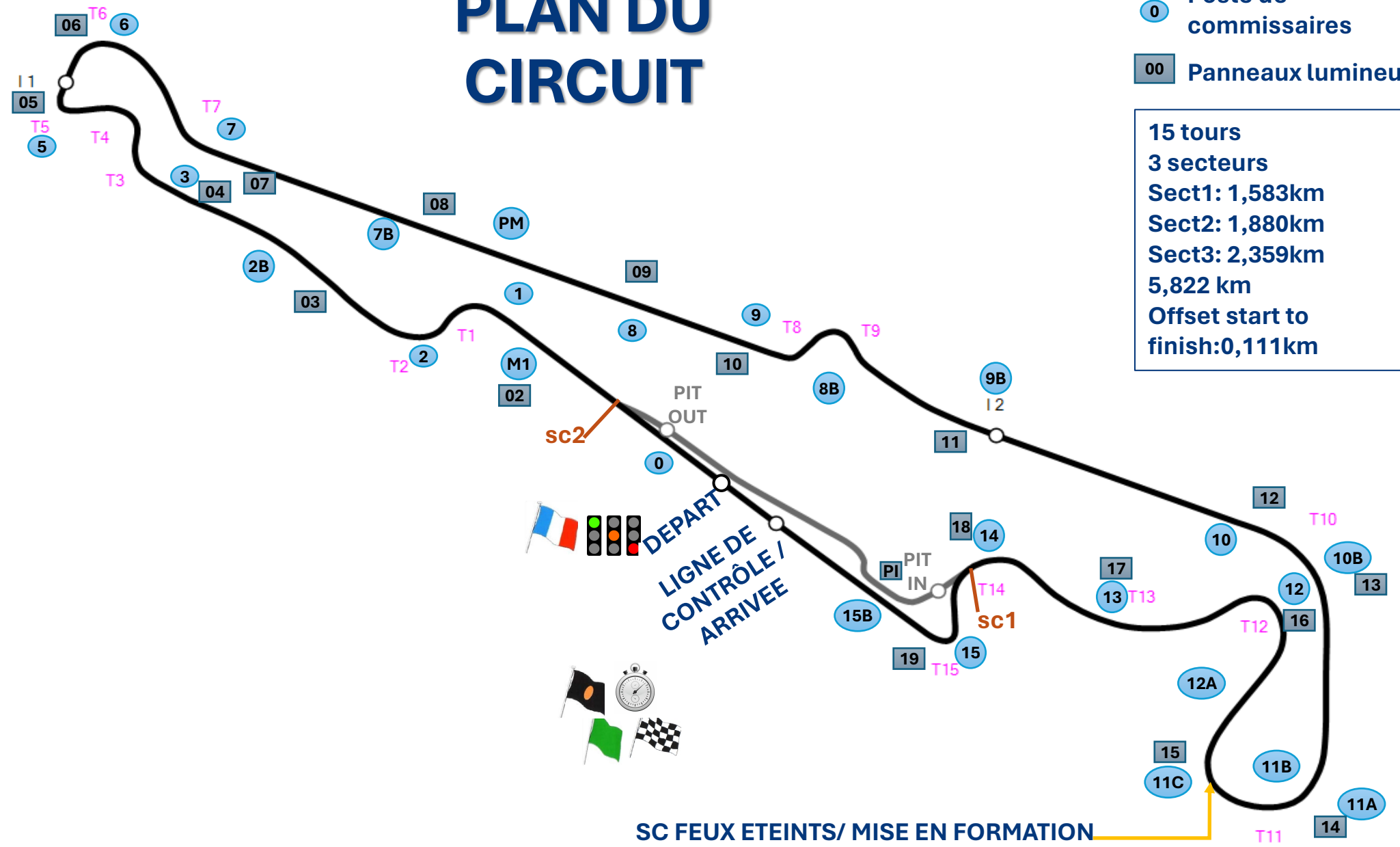
Par conséquent, il vous est demandé de modifier la marque ou le sigle afin qu'il ne puisse être reconnu au premier regard.



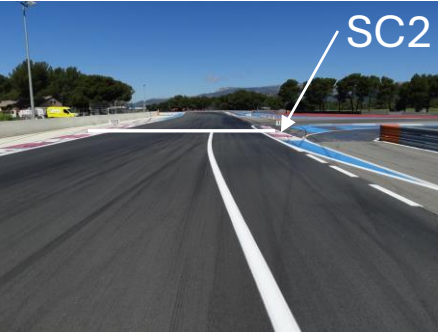
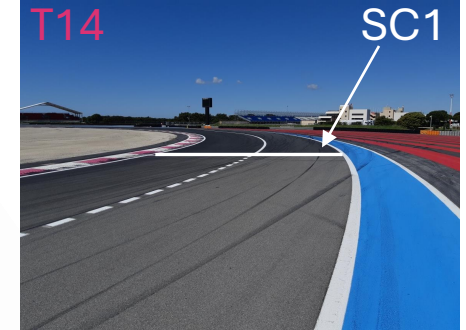
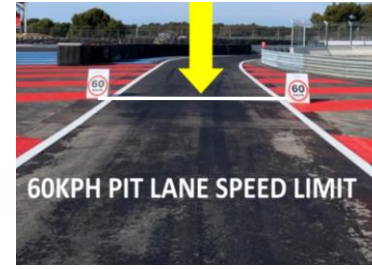
PLAN DU CIRCUIT

- 0 Poste de commissaires
- 00 Panneaux lumineux

15 tours
3 secteurs
 Sect1: 1,583km
 Sect2: 1,880km
 Sect3: 2,359km
5,822 km
Offset start to finish: 0,111km



PIT LANE



SAFETY CAR
LIGNE 2

PIT OUT
60 KM/H Fin
Ligne drapeau rouge

Ligne Arrivée
et
Chronométrage

SAFETY CAR
LIGNE 1

PIT IN
60 KM/H



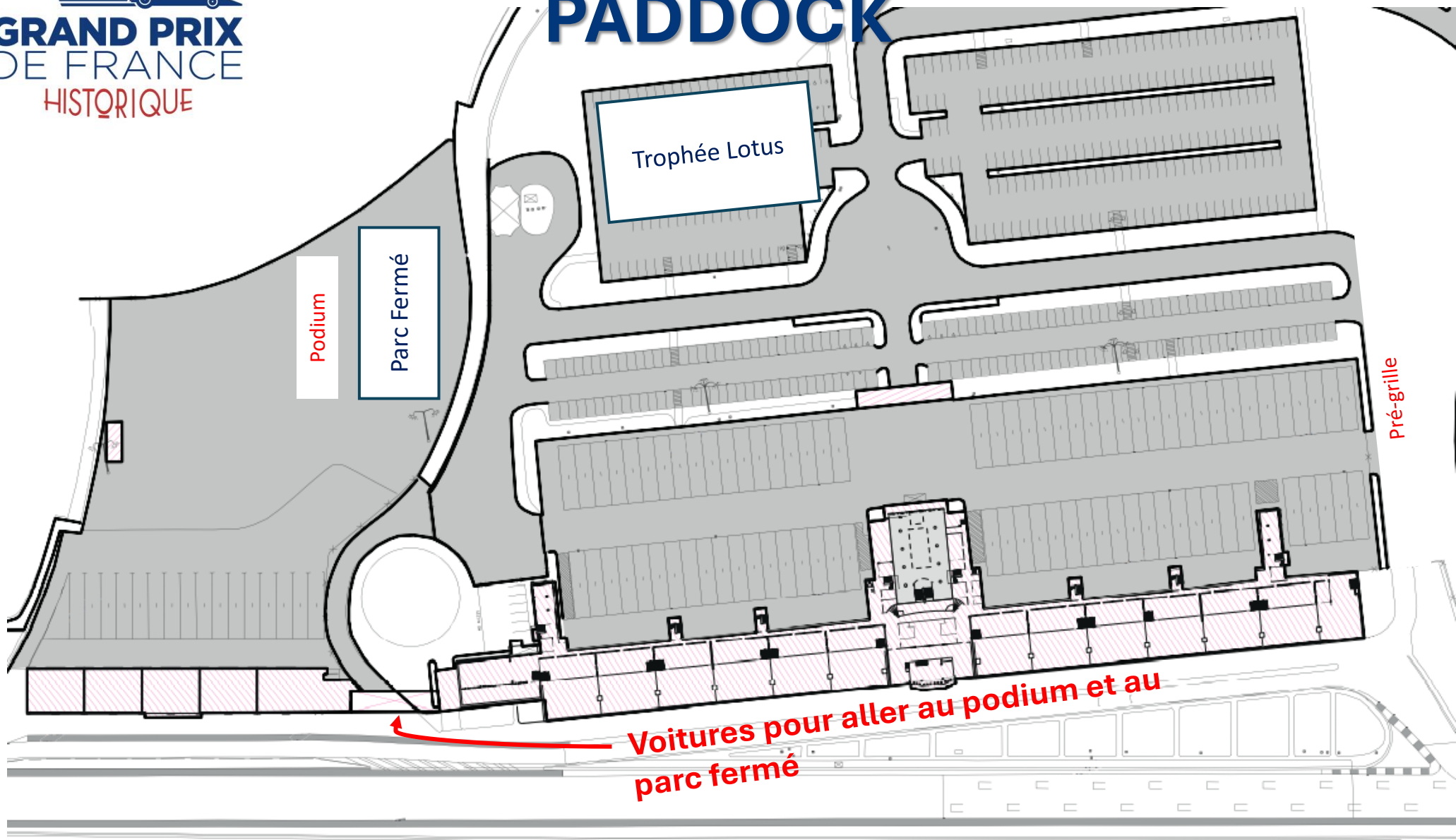
PIT IN AT :5,454 km

PIT OUT AT: 0,279km

**OFFSET FINISH LINE TO
START LINE :
111 Mètres**

**PIT IN à PIT OUT :
541 Mètres**

PADDOCK



VOIE DES STANDS - RÉPÉTEUR DE LUMIÈRE



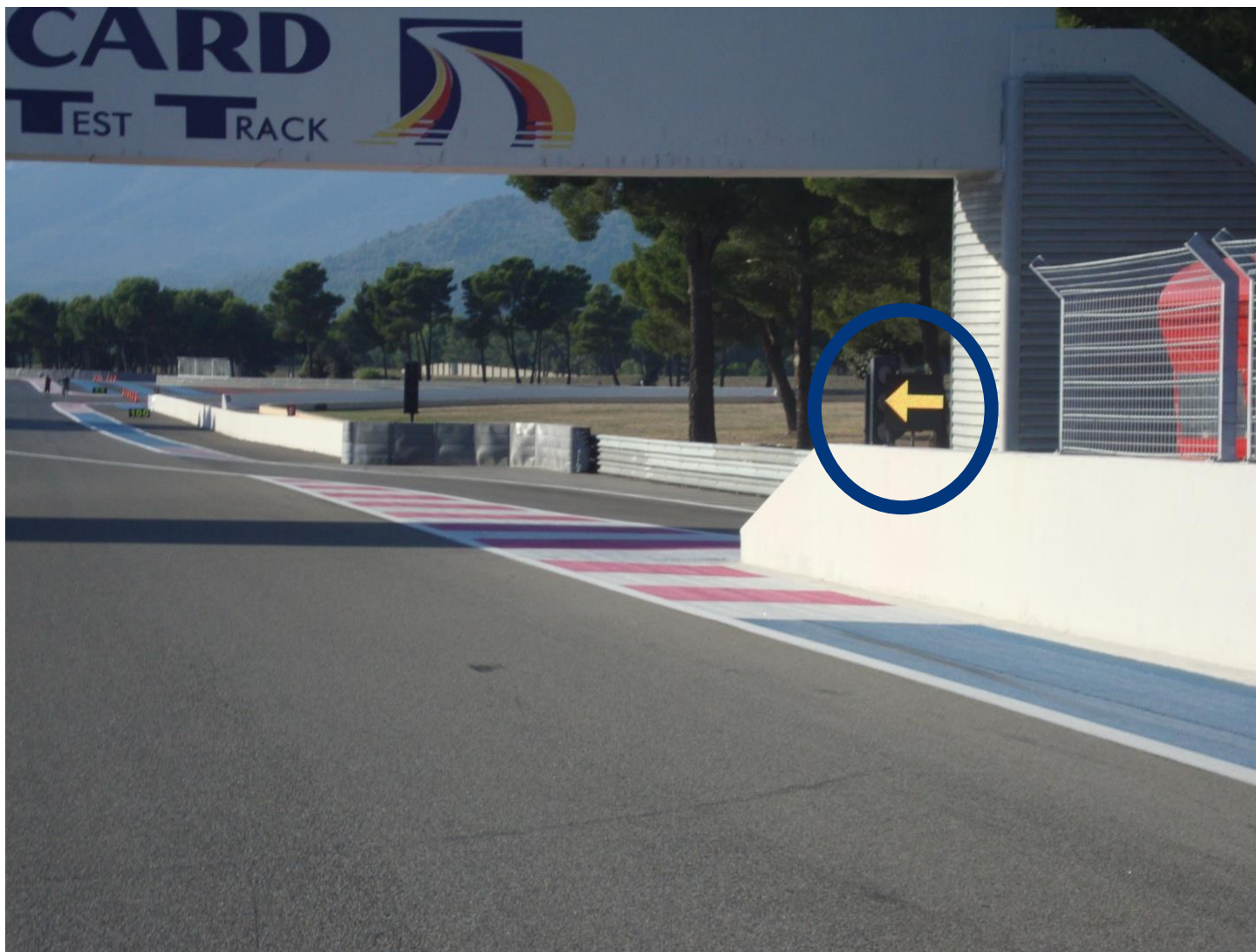
SORTIE VOIE DES STANDS



**FIN DE LA LIMITATION
DE VITESSE AU NIVEAU
DE LA LIGNE ET DU
PANNEAU**

**SOYEZ ATTENTIFS À
LA LUMIÈRE ET
RESPECTEZ-LA !**

SORTIE VOIE DES STANDS



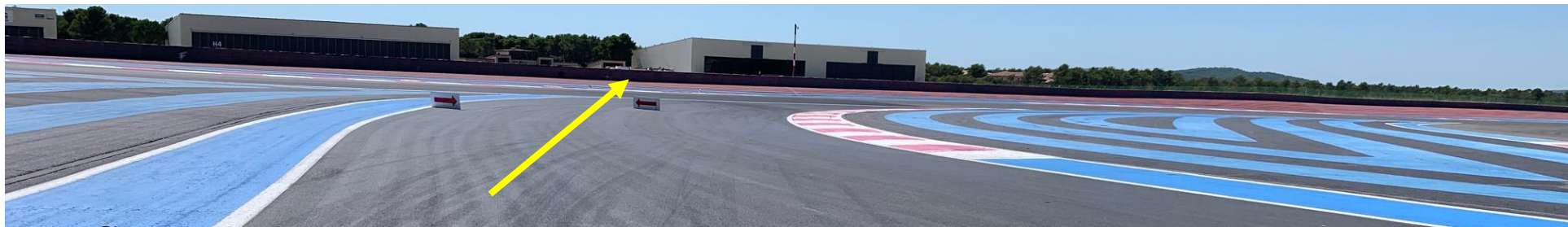
**FLÈCHE JAUNE
CLIGNOTANTE POUR
AVERTIR LES VOITURES
DANS LA LIGNE DROITE
DES VOITURES QUITTANT
LE STAND**

SORTIE VOIE DES STANDS - LIGNE BLANCHE

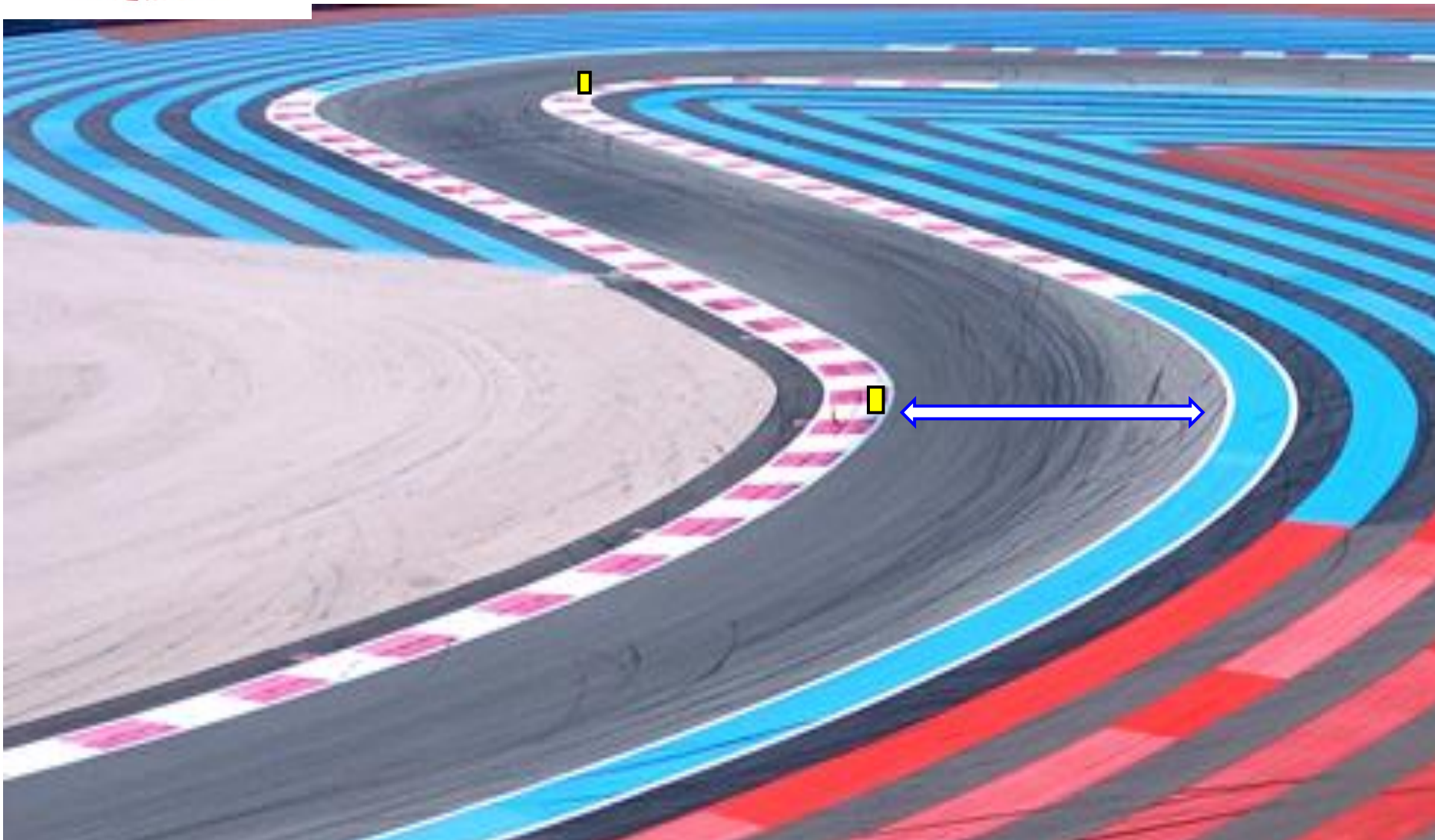
RESPECTER LA LIGNE BLANCHE JUSQU'À LA FIN ET LA LIGNE SC 2



Echappatoire AU T1



LIMITE DE PISTE



**POTEAUX POUR
FAIRE RESPECTER
LES VIRAGES T2-
T7-T8**



**LES LIGNES
BLANCHES NE SONT
PAS CONSIDERÉES
COMME DES ROUTES
DE COURSES**

Echappatoire T3/T4/T5



GARDER LA GAUCHE



SECURITÉ

OUVERTURES DES
RAILS DE SÉCURITÉ
EN ORANGE

PANNNEAUX
LUMINEUX

EXTINCTEURS

POSTE DE COMMISSAIRES



PIT ENTRY T14



**GARDER
VOTRE
DROITE
AU
VIRAGE
T13**

PIT LANE LIMITE DE VITESSE

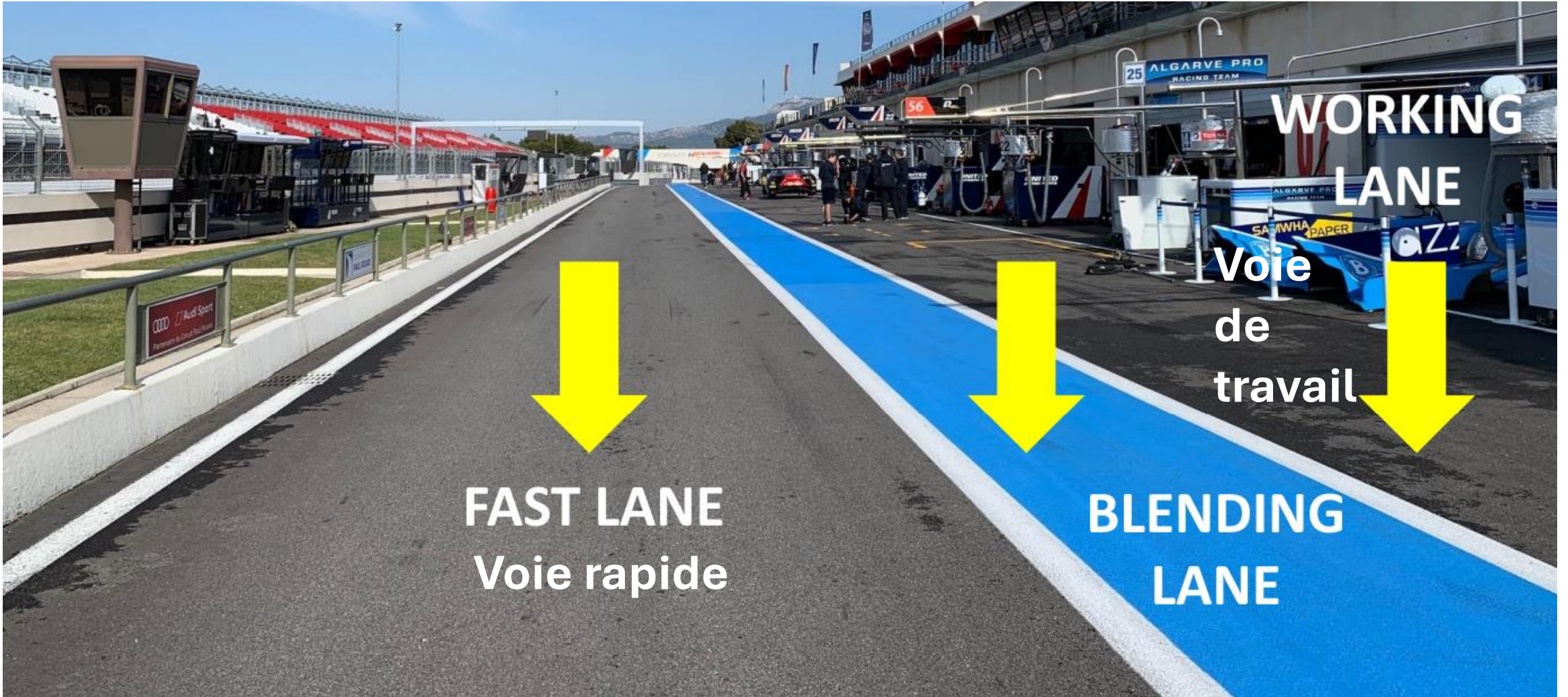


ENTREE DES STANDS

Serrez sur la gauche



VOIE DES STANDS



STOP AND GO AREA





PROCEDURE DE DEPART

PROCEDURE DE DEPART

PROCEDURE DEPART ARRETE ALLEGE - 2X2 pole position

À LA FIN DE LA PROCÉDURE DE DÉPART H= Départ au drapeau vert du tour de formation

Tour de formation derrière la voiture d'accompagnement

Arrêt de l'échauffement des pneus T10

Retour de la Pace Car dans la voie des stands les voitures rejoignent leur place sur la grille

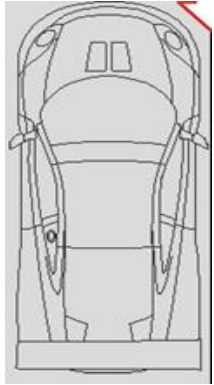
Faux départ = Drive Through



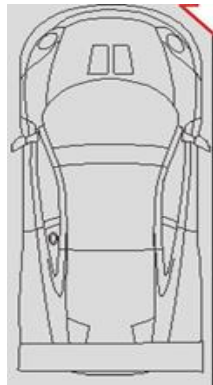
GRILLE DE DEPART 2X2

POLE

1



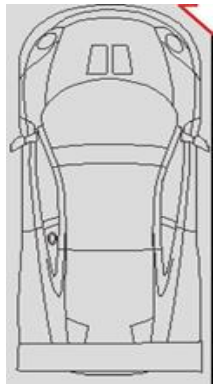
2



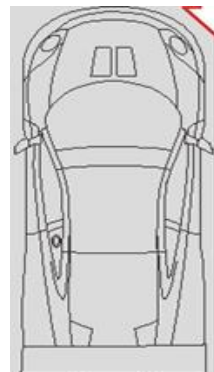
**SI VOUS VOUS ARRÊTEZ PENDANT LE
TOUR DE FORMATION = DÉPART EN FIN
DE GRILLE**

— Marqueur de position

3



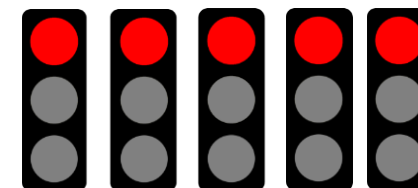
4



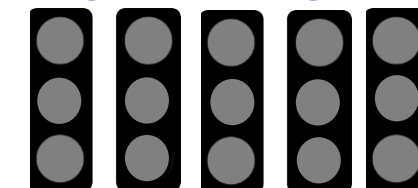
FEUX DE DEPART



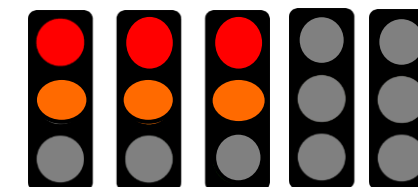
FEUX ALLUMÉS 1 PAR 1



FEUX ETEINTS= DEPART



**TOUR DE FORMATION
SUPPLÉMENTAIRE**



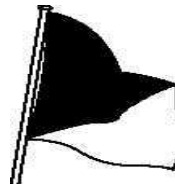
DIRECTEUR DE COURSE ZONE DE SIGNALISATION LIGNE DE CHRONOMETRAGE / LIGNE D'ARRIVÉE / LIGNE DE REPRISE SC



DRIVE THROUGH

STOP&GO

FEUX DE DÉPART SIGNAUX RÉPÉTEUR



DRIVE THROUGH

STOP&GO

PENALITÉS LIMITES DE PISTE

ESSAIS QUALIFICATIFS :

1^{ère} fois : Avertissement sur écran

2^{ème} fois : Annulation du temps du tour

3^{ème} fois : Annulation du temps du tour et du meilleur temps de la séance

COURSES :

1^{ère} fois : Avertissement sur écran

2^{ème} fois : Message et Moins 5 secondes par Track limit constaté

Si doublé en track limit, place non rendue => Drive Through



**GRAND PRIX
DE FRANCE**
HISTORIQUE

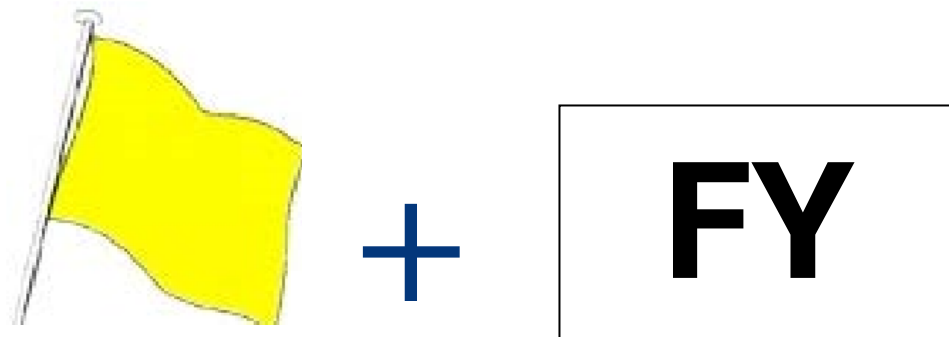
CIRCUIT PAUL RICARD
19-20-21 AVRIL 2024

INFOS & BILLETTERIE : www.gpffh.fr

PROCEDURE SECURITÉ

PROCÉDURE JAUNE SUR TOUT LE PARCOURS

SEULEMENT DURANT LES ESSAIS



**RALENTISSEZ, LE DÉPASSEMENT N'EST PAS AUTORISÉ (max 80km/h)
ATTENTION AUX DANGERS SUR LA PISTE, AUX COMMISSAIRES ...**

PROCEDURE DRAPEAU ROUGE

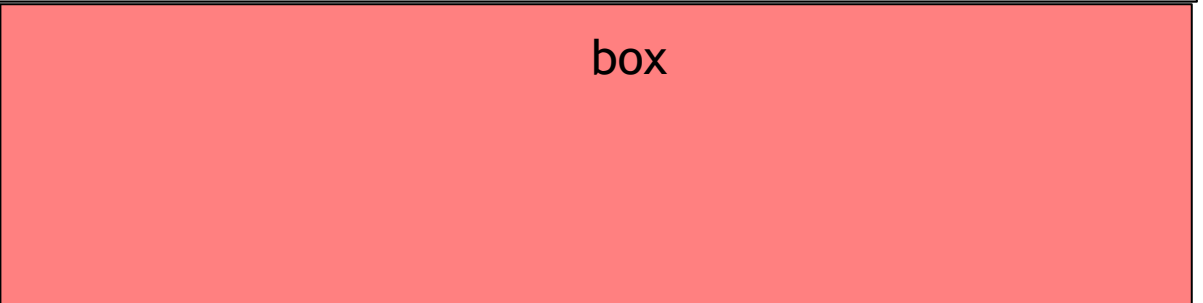
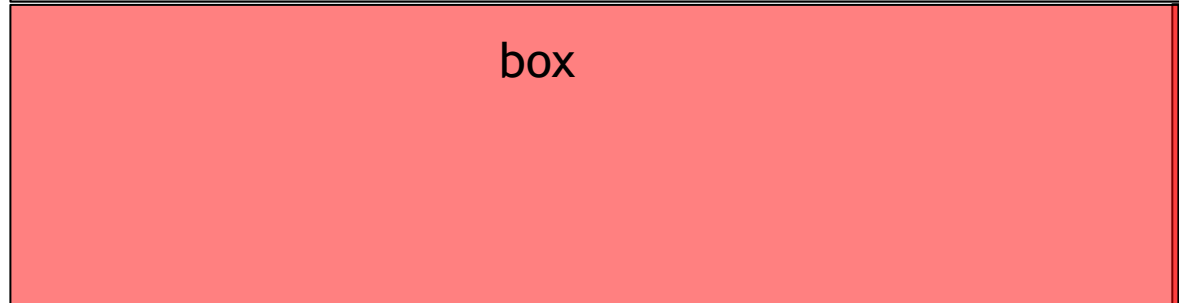
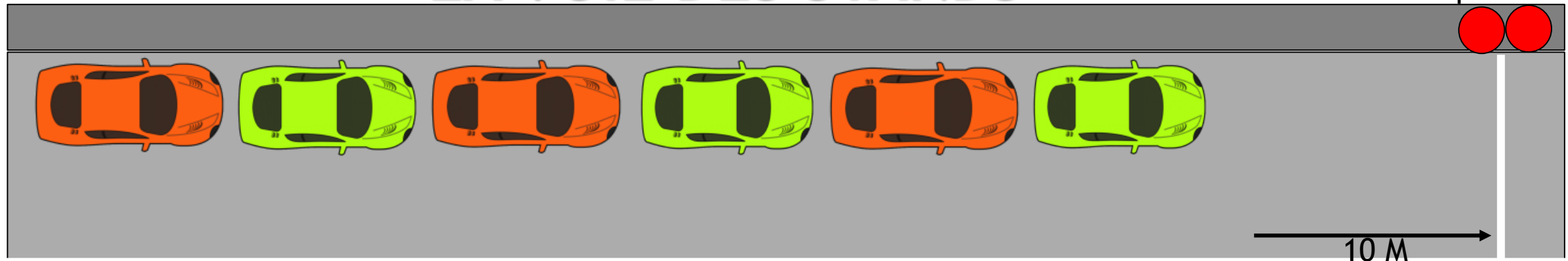


- **SESSION D'ESSAIS LIBRES ET DE QUALIFICATION** : Temps suspendu, toutes les voitures doivent ralentir, les dépassements sont interdits, attention aux dangers sur la piste, retour à la voie des stands. Si possible, la séance reprendra au feu vert à la sortie des stands pour le reste du temps.
- **COURSES** : Temps suspendu, toutes les voitures doivent ralentir, les dépassements sont interdits, attention aux dangers sur la piste, retournez dans la voie des stands **ET restez dans la voie rapide**. Suivre les instructions des commissaires. Vous êtes sous le régime PARC FERME. La course sera reprise sous une procédure de voiture de sécurité.

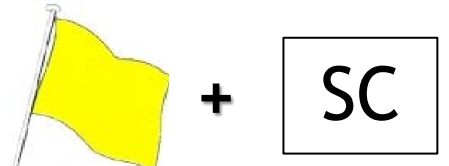
LIGNE DE DRAPEAU ROUGE DANS LA VOIE DES STANDS



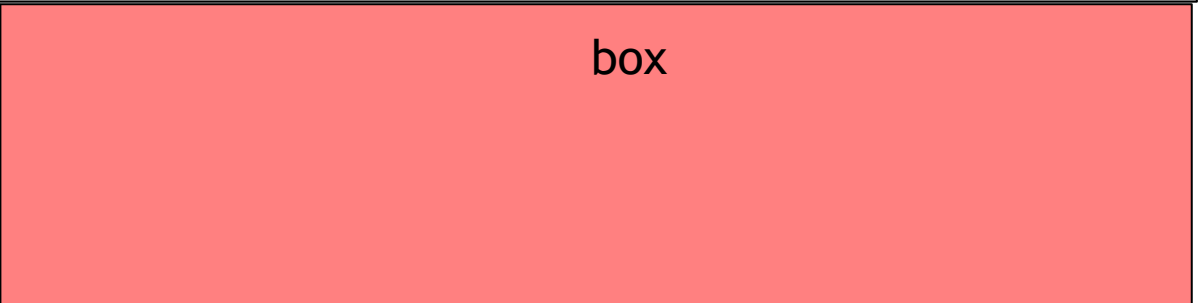
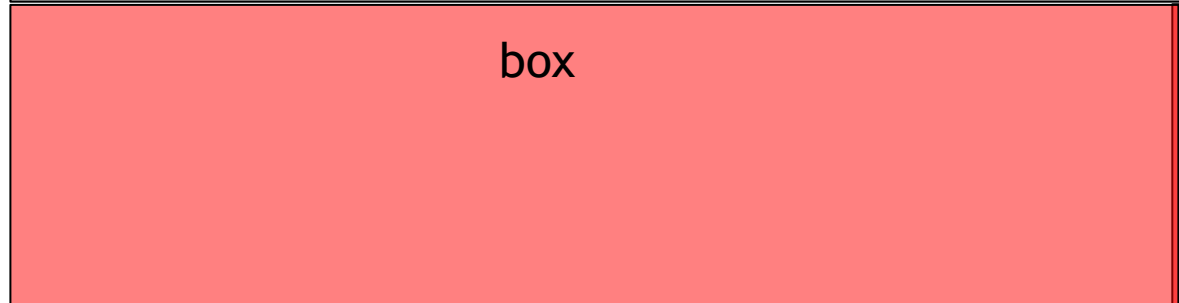
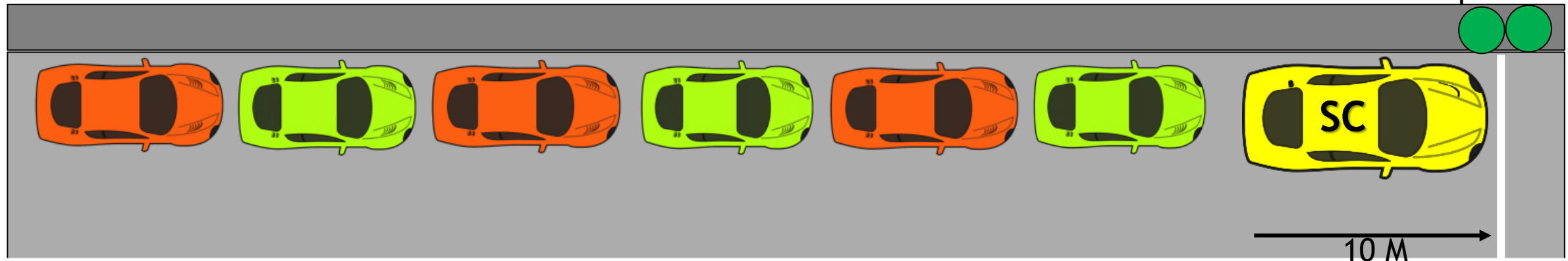
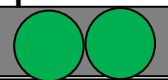
Feux sortie pit lane



REPRISE DE LA COURSE AVEC SC

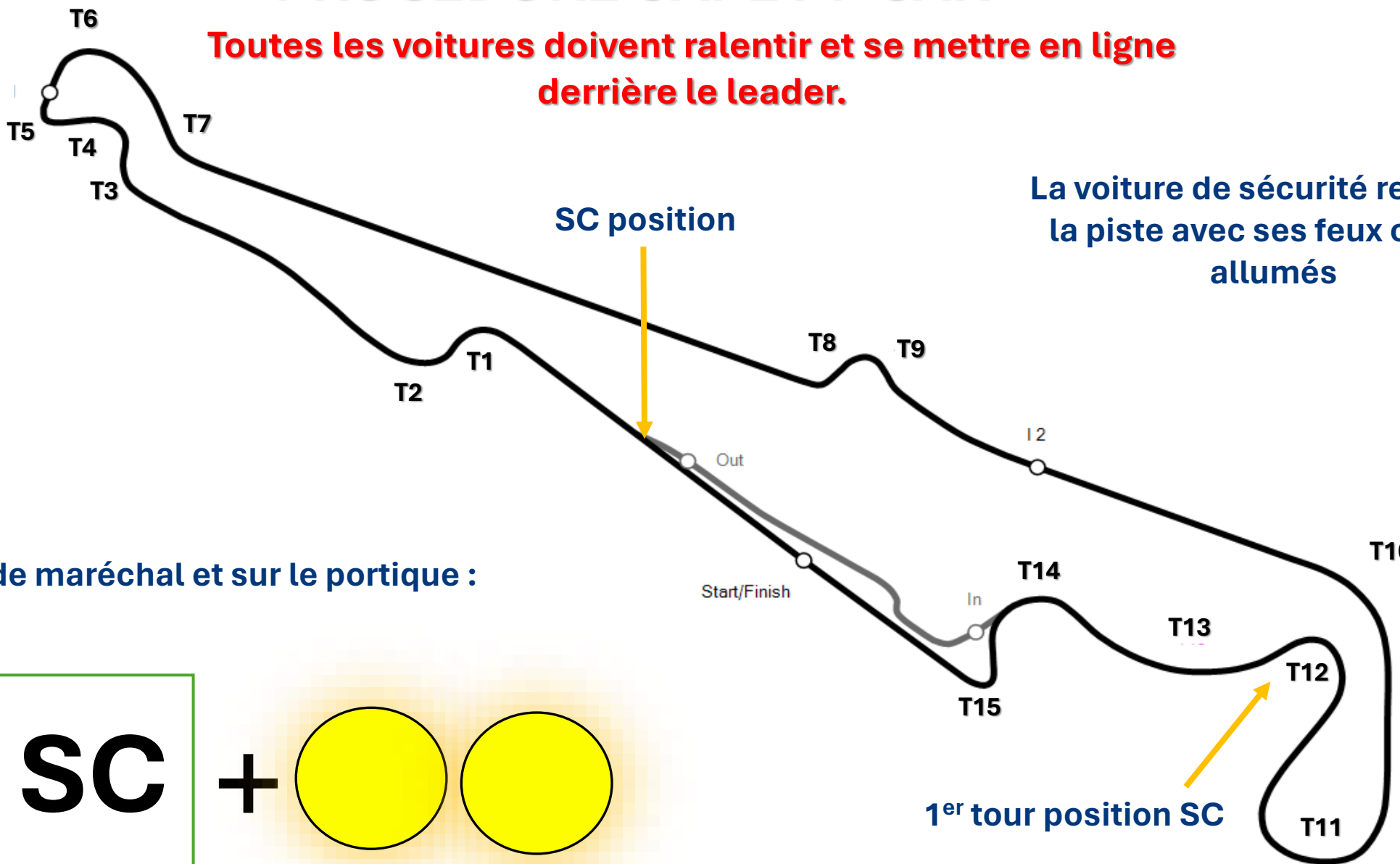


Feux sortie pit lane

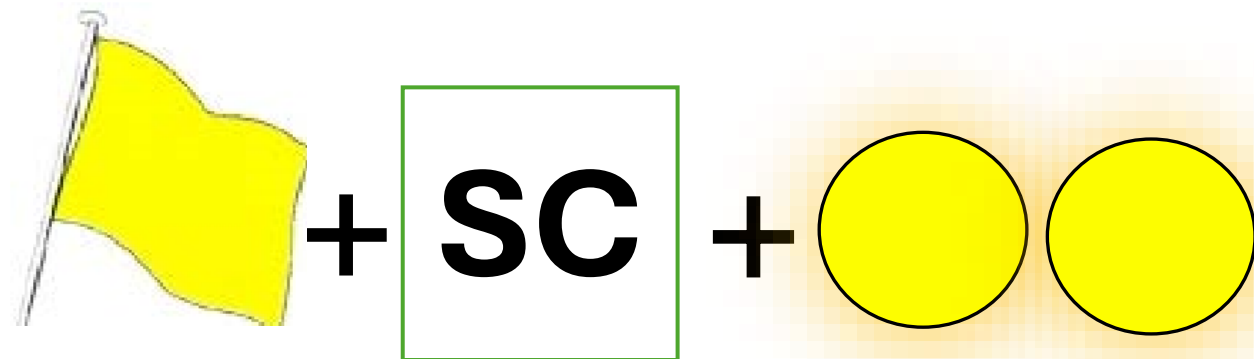


PROCEDURE SAFETY CAR

Toutes les voitures doivent ralentir et se mettre en ligne derrière le leader.

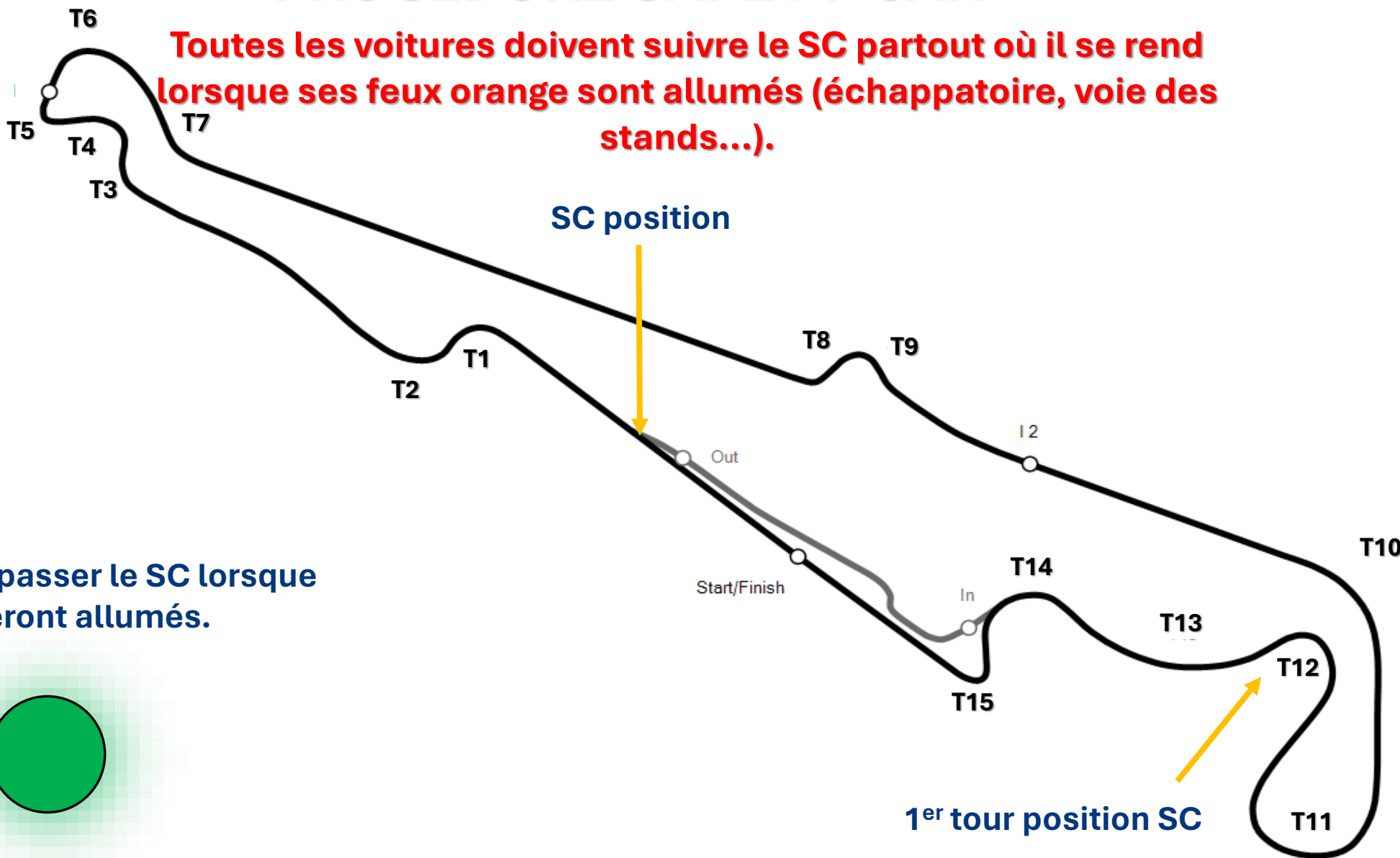


A chaque poste de maréchal et sur le portique :

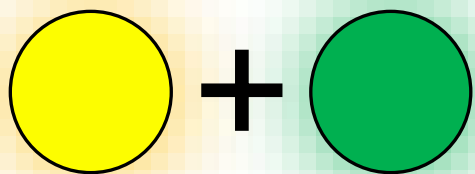


PROCEDURE SAFETY CAR

Toutes les voitures doivent suivre le SC partout où il se rend lorsque ses feux orange sont allumés (échappatoire, voie des stands...).



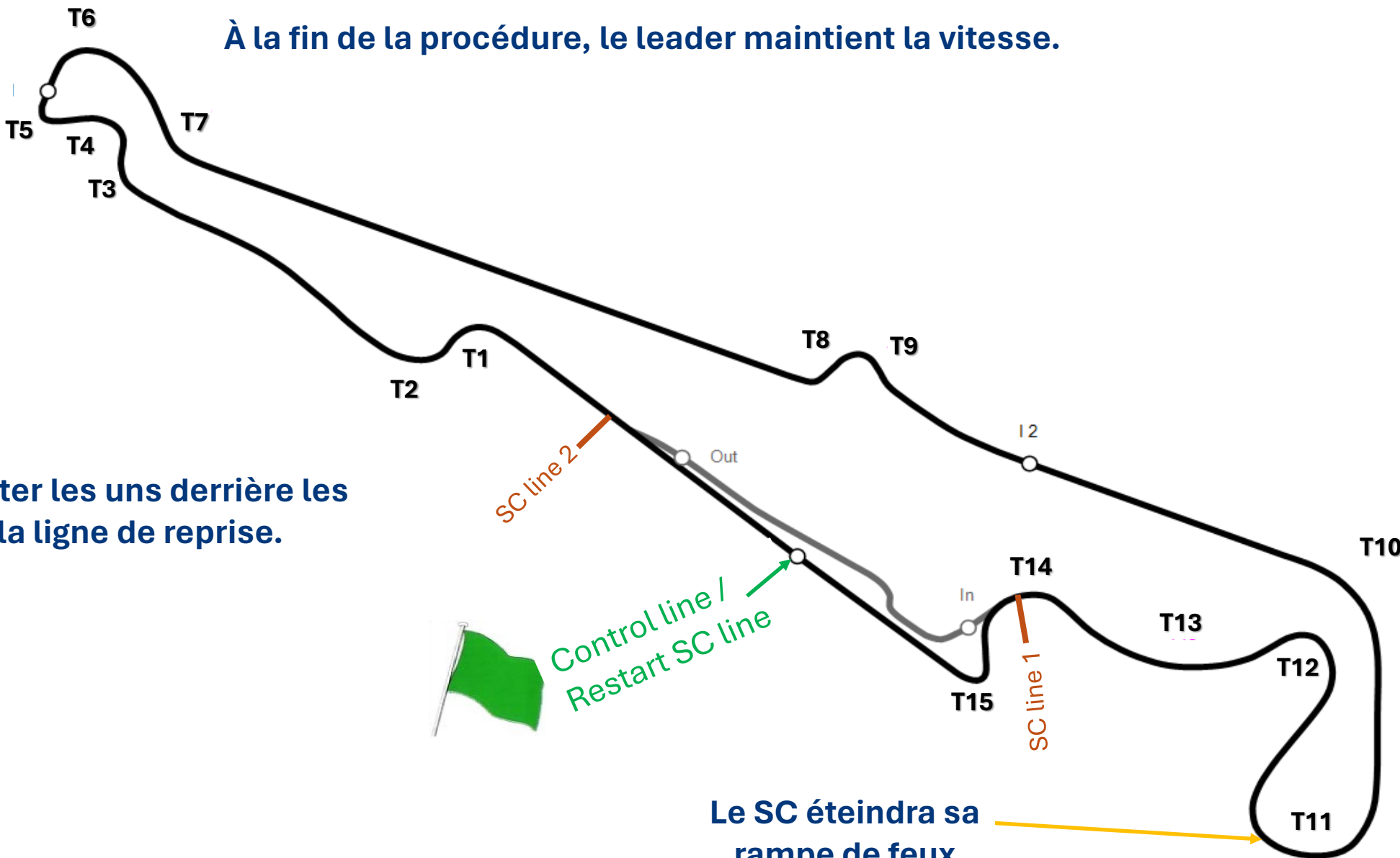
Vous pourrez dépasser le SC lorsque ses feux verts seront allumés.



PROCEDURE SAFETY CAR

À la fin de la procédure, le leader maintient la vitesse.

Vous devez rester les uns derrière les autres jusqu'à la ligne de reprise.



Le SC éteindra sa rampe de feux

LIGNE DE DÉMARRAGE SC





**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION ET BON
WEEKEND DE COURSE**

L'EQUIPE DIRECTION DE COURSE